

**.Protokół nr XIII/2011
z XIII Sesji VI kadencji Rady Gminy Pruszcz Gdański,
która odbyła się dnia 29 grudnia 2011 r.**

W XIII Sesji Rady Gminy Pruszcz Gdański uczestniczyli: Wójt Gminy- Magdalena Kołodziejczak, Z-ca Wójta – Andrzej Bożyk, Sekretarz Gminy – Małgorzata Grzegorczyk, Skarbnik Gminy – Mirosława Lica oraz Radca Prawny – Elżbieta Zajączkowska – Matejko.

I. SPRAWY REGULAMINOWE

1. Otwarcie Sesji.

Otwarcia XIII Sesji Rady Gminy dokonał Przewodniczący Rady Marek Kowalski.

2. Stwierdzenie Quorum.

Przewodniczący obrad sprawdził listę obecności radnych stwierdzając quorum; ustawowy skład Rady Gminy Pruszcz Gdański wynosi 15 radnych. Listę obecności podpisało 13 radnych.

Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

3. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski- Czy ktoś z Państwa radnych ma uwagi do porządku obrad?

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak - bardzo proszę o wprowadzenie do porządku obrad do bloku uchwał następujących projektów uchwał:

- 1- w sprawie nieodpłatnego nabycia gruntów w Juszkwie na własność Gminy Pruszcz Gdański
- 2- w sprawie odpłatnego nabycia gruntów w Juszkwie na własność Gminy Pruszcz Gdański
- 3- w sprawie wyrażenia zgody na realizację przez Gminę Pruszcz Gdański partnerskiego projektu „Budowa Stacji wodnej w Wiślince”
- 4- w sprawie zatwierdzenia cennika opłat za przejazdy autobusami komunikacji gminy Pruszcz Gdański
- 5- w sprawie określenia przepisów porządkowych w gminnym regulowanym przewozie osób na terenie gminy Pruszcz Gdański.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski- Kto jest za przyjęciem do porządku obrad projektu uchwały w sprawie odpłatnego nabycia gruntów w Juszkwie na własność Gminy Pruszcz Gdański?

W głosowaniu wzięło udział 13 radnych, za przyjęciem projektu uchwały do porządku obrad XIII sesji Rady Gminy głosowało 0 radnych, 11 radnych wstrzymało się od głosu, 2 osoby głosowały przeciw.

Projekt uchwały w sprawie odpłatnego nabycia gruntów w Juszkwie na własność Gminy Pruszcz Gdański nie wszedł do porządku obrad XIII Sesji Rady Gminy Pruszcz Gdański

Kto jest za przyjęciem do porządku obrad projektu uchwały w sprawie nieodpłatnego nabycia gruntów w Juszkwie na własność Gminy Pruszcz Gdański?

W głosowaniu wzięło udział 13 radnych, za przyjęciem projektu uchwały do porządku obrad XIII sesji Rady Gminy głosowało 0 radnych, 11 radnych wstrzymało się od głosu, 2 osoby głosowały przeciw.

Projekt uchwały w sprawie nieodpłatnego nabycia gruntów w Juszkowie na własność Gminy Pruszcz Gdański nie wszedł do porządku obrad XIII Sesji Rady Gminy Pruszcz Gdański

Kto jest za przyjęciem do porządku obrad projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na realizację przez Gminę Pruszcz Gdański partnerskiego projektu

„Budowa Stacji wodnej w Wiślince”??

W głosowaniu wzięło udział 13 radnych, za przyjęciem projektu uchwały do porządku obrad XIII sesji Rady Gminy głosowało 13 radnych.

Kto jest za przyjęciem do porządku obrad projektu uchwały w sprawie zatwierdzenia cennika opłat za przejazdy autobusami komunikacji gminy Pruszcz Gdański ?

W głosowaniu wzięło udział 13 radnych, za przyjęciem projektu uchwały do porządku obrad XIII sesji Rady Gminy głosowało 9 radnych, 4 radnych wstrzymało się od głosu.

Kto jest za przyjęciem do porządku obrad projektu uchwały w sprawie określenia przepisów porządkowych w gminnym regulowanym przewozie osób na terenie gminy Pruszcz Gdański?

W głosowaniu wzięło udział 13 radnych, za przyjęciem projektu uchwały do porządku obrad XIII sesji Rady Gminy głosowało 12 radnych, 1 radny wstrzymał się od głosu.

Kto jest za przyjęciem porządku obrad z tymi zmianami?

W głosowaniu wzięło udział 13 radnych, za przyjęciem zmian do porządku obrad XIII sesji Rady Gminy głosowało 13 radnych.

4. Przyjęcie protokołu z XII Sesji Rady Gminy.

Jeżeli nie będę widział i słyszał uwag do protokołu, stwierdzę, że protokół z XII Sesji został przyjęty. Czy ktoś z Państwa chce wnieść uwagi do protokołu? Jeżeli nie, to stwierdzam, że Protokół z XII Sesji Rady Gminy został przyjęty bez uwag.

II. PODJĘCIE UCHWAŁ W SPRAWIE:

1. wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2011

Projekt uchwały zreferował A. Bożyk – Wicewójt Gminy.

Komisja Działalności Gospodarczej, Rozwoju Gminy i Budżetu nie zaopiniowała w/w projektu uchwały.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za przyjęciem projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/116/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie wydatków, które nie wygasają z upływem roku budżetowego 2011.

2. uchwalenia Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych na rok 2012

Projekt uchwały zreferował J. Witek – Przewodniczący GKRPA.

Komisja Działalności Gospodarczej, Rozwoju Gminy i Budżetu nie zaopiniowała w/w projektu uchwały.

Komisja Oświaty, Kultury, Sportu, Zdrowia i Opieki Społecznej zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Pani Ewa Romik – chciałabym też podziękować panu Przewodniczącemu GKRPA za to, że przychylnie spojrzął na kontrolę, którą jako Komisja Oświaty przeprowadziliśmy w punktach opiekuńczo – wychowawczych naszej gminy. Chciałabym również zwrócić się do sołtysów, na których terenie znajduje się świetlica o większe zainteresowanie, o większe sprawdzanie pracy na świetlicy. Podczas naszych wizyt niektóre panie świetliczanki były przygotowane, niestety nie wszystkie. Warto pomyśleć o tym, żeby podczas tych zajęć rzeczywiście były dzieci, bo według Komisji Oświaty w niektórych świetlicach nie ma sensu prowadzić zajęć.

Pani Adriana Kubska – w momencie kiedy mieszkańcy Łęgowa dowiedzieli się, że jednak zostanie otwarta świetlica dla dzieci i młodzieży w naszej miejscowości, rozdzwoniły się do mnie telefony, które były pełne dobrych głosów i zadowolenia z tego faktu. Bardzo za to dziękujemy. Myślę, że my też jako radni z Łęgowa, również będziemy przyglądać się pracy tej instytucji i to z bardzo dużym zaangażowaniem, bo widzieliśmy potrzebę utworzenia takiego miejsca.

Pani Ewa Romik – my jako Komisja Oświaty jesteśmy za, ale oczekujemy większej inicjatywy (przynajmniej jeżeli chodzi o wyposażenie).

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za przyjęciem projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/117/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie uchwalenia Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych na rok 2012.

3. uchwalenia Gminnego Programu Przeciwdziałania Narkomanii na rok 2012

Projekt uchwały zreferował J. Witek – Przewodniczący GKRPA.

Komisja Działalności Gospodarczej, Rozwoju Gminy i Budżetu nie zaopiniowała w/w projektu uchwały.

Komisja Oświaty, Kultury, Sportu, Zdrowia i Opieki Społecznej zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Pan Józef Witek – jeżeli ktoś z państwa byłby zainteresowany zapoznaniem się z diagnozą uzależnień i innych problemów społecznych w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański, która została wykonana na zlecenie GKRPA, to egzemplarz znajduje się u Pełnomocnika GKRPA.

Jednocześnie ta diagnoza została przesłana szkołom, do GOPS-u oraz do Straży Gminnej.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski –Kto z państwa radnych jest za przyjęciem zmienionego projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/118/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie uchwalenia Gminnego Programu Przeciwdziałania Narkomanii na rok 2012.

4. powierzenia w 2012 r. wykonywania zadań publicznych z zakresu pomocy społecznej Gminie Suchy Dąb

Projekt uchwały zreferowała M. Grzegorzczak – Sekretarz Gminy.

Komisja Oświaty, Kultury, Sportu, Zdrowia i Opieki Społecznej zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za przyjęciem projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/119/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie powierzenia w 2012 r. wykonywania zadań publicznych z zakresu pomocy społecznej Gminie Suchy Dąb.

5. powierzenia w 2012 r. wykonywania zadań publicznych z zakresu pomocy społecznej Gminie Pszczółki

Projekt uchwały zreferowała M. Grzegorzcyk – Sekretarz Gminy.

Komisja Oświaty, Kultury, Sportu, Zdrowia i Opieki Społecznej zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za przyjęciem projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/120/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie powierzenia w 2012 r. wykonywania zadań publicznych z zakresu pomocy społecznej Gminie Pszczółki.

6. powierzenia w 2012 r. wykonywania zadań publicznych z zakresu pomocy społecznej Gminie Miejskiej Pruszcz Gdański

Projekt uchwały zreferowała M. Grzegorzcyk – Sekretarz Gminy.

Komisja Oświaty, Kultury, Sportu, Zdrowia i Opieki Społecznej zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za przyjęciem projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/121/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie powierzenia w 2012 r. wykonywania zadań publicznych z zakresu pomocy społecznej Gminie Miejskiej Pruszcz Gdański.

7. zmiany uchwały nr VI/45/2011 Rady Gminy Pruszcz Gdański z dnia 9 maja 2011 r. w sprawie zasad udzielania dotacji celowych na dofinansowanie kosztów inwestycji z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej

Projekt uchwały zreferowała A. Sapór – pracownik merytoryczny.

Komisja Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Komisja Działalności Gospodarczej, Rozwoju Gminy i Budżetu nie zaopiniowała w/w projektu uchwały.

Pani Anita Sapór – projekt uchwały, który Państwo mają został zmieniony na posiedzeniu Komisji Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej w dwóch miejscach: w §1 pkt. 1: „ W § 5 : 1) zmienia się ust. 1 pkt. 1 lit. B: „ zakupie z montażem pomp ciepła lub kolektorów słonecznych jako urządzeń wykorzystujących odnawialne źródła energii do ogrzewania budynków i/lub do

produkcji ciepłej wody użytkowej”. Zmienił się również pkt. 3 ust. 1: „ w § 7 zmienia się: 1) ust. 4, który otrzymuje nowe brzmienie: „ Kompletny wniosek o udzielenie dotacji składa się w formie pisemnej, z kompletem wymaganych załączników, w biurze podawczym Urzędu Gminy Pruszcz Gdański lub drogą pocztową. W przypadku złożenia niekompletnego wniosku, wnioskodawca zostaje wezwany do uzupełnienia braków, w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania. Wnioski nie uzupełnione w tym terminie pozostaną bez rozpatrzenia”.

Radnym został przedstawiony poprawiony projekt uchwały.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za przyjęciem poprawionego projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/122/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie zasad udzielania dotacji celowych na dofinansowanie kosztów inwestycji z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej.

8. budżetu Gminy na rok 2012

1) Przedstawienie opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku o projekcie budżetu na rok 2012

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski odczytał Uchwałę nr 231/g256/P/IV/11 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku z dnia 9 grudnia 2011 r. w sprawie opinii o projekcie uchwały budżetowej Gminy Pruszcz Gdański na rok oraz możliwości finansowania deficytu, która stanowi zał. nr 2 do niniejszego protokołu.

2) przedstawienie projektu budżetu gminy na 2012 rok przez Wójta Gminy M. Kołodziejczak

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak odczytała projekt uchwały w sprawie budżetu na rok 2012.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – budżet, który skonstruowaliśmy jest wynikiem kompromisu. Wiecie państwo doskonale, że spotykaliśmy się wielokrotnie, dyskutowaliśmy i z państwem radnymi i z państwem sołtysami. I to co według nas i według państwa jest najważniejsze w tym budżecie się znalazło. Na skutek tych konsultacji z państwem chciałam wnieść autopoprawkę do budżetu gminy na rok 2012. Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak odczytała treść autopoprawki, która stanowi zał. nr 3 do niniejszego protokołu.

Przypomnę jeszcze, że te zmiany zostały wprowadzone na wniosek Komisji.

Następnie przedstawię państwu kolejną autopoprawkę do budżetu gminy na rok 2012, w związku z otrzymaniem uchwały ze Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej, ponieważ projekt budżetu był wcześniej przedstawiony przez Wójta, a także wcześniej był przez państwa opiniowany, a opinię RIO otrzymaliśmy później, więc stosując się do uwag, wnieśliśmy kolejną autopoprawkę.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak odczytała treść autopoprawki, która stanowi zał. nr 4 do niniejszego protokołu.

Panie Przewodniczący, Szanowna Rado, stoimy przed realizacją kolejnego budżetu i z tych danych, które państwu przytoczyłam, wynika że niezwykle ostrożnie podeszliśmy do planowania zarówno dochodów jak i wydatków. Również przedstawiłam państwu informację, z której wynika, że wydatki, szczególnie w planowanych inwestycjach, pochodzą głównie z kosztorysów inwestorskich, co

daje nam podstawę do tego, żeby przewidywać iż wyniki przetargów będą dla nas korzystniejsze niż obecnie wynika to z budżetu. Stoimy przed kolejnym wyzwaniem realizacji niezwykle poważnych zadań, dlatego też bardzo państwa proszę zarówno o przyjęcie tego budżetu jak i pomoc w jego realizacji.

3) opinia Komisji Działalności Gospodarczej, Rozwoju Gminy i Budżetu

Komisja Działalności Gospodarczej, Rozwoju Gminy i Budżetu zaopiniowała projekt budżetu pozytywnie.

4) dyskusja

Nie zabrano głosu w dyskusji.

5) głosowanie

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za przyjęciem przedstawionych przez panią Wójt Magdalenę Kołodziejczak dwóch autopoprawek do budżetu gminy na rok 2012?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem autopoprawek głosowało 13 osób.

Kto z państwa radnych jest za przyjęciem projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/123/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie budżetu Gminy na rok 2012.

9. Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Pruszcz Gdański

Uchwałę nr 239/g256/F/IV/11 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku z dnia 9 grudnia 2011 r. w sprawie opinii o projekcie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej Gminy Pruszcz Gdański odczytał Wiceprzewodniczący Rady Gminy Maciej Wysocki, która stanowi zał. nr 5 do niniejszego protokołu.

Komisja Działalności Gospodarczej, Rozwoju Gminy i Budżetu zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – chciałabym zwrócić uwagę na jedną rzecz, mianowicie jak otworzycie państwo tabelę z wieloletnią prognozą finansową to proszę zauważyć, że pod numerem 1, gdzie mamy dochody ogółem do roku 2020 w zasadzie wzrost tych dochodów jest niewielki. Tutaj nie mamy możliwości w jakiś niezwykle optymistyczny sposób planować tych dochodów, a więc myślę, że jest to bardzo realne, ale do końca ta prognoza nie oddaje sytuacji, która może nas spotkać, a w przypadku naszej gminy myślę, że te dochody będą zdecydowanie wyższe.

W związku z późniejszym otrzymaniem opinii od Regionalnej Izby Obrachunkowej również do Wieloletniej Prognozy Finansowej przedstawiam państwu autopoprawkę.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak przedstawiła autopoprawkę, która stanowi zał. nr 6 do niniejszego protokołu.

Pani Adriana Kubska – przed chwilą przegłosowaliśmy uchwałę budżetową na 2012 rok, w której wprowadzona była poprawka w rozdziale Transport, pozycja 60004 czyli kwotę 1 350 000 zł zastępujemy kwotą 2 100 000 zł, chodziło o zwiększone koszty w projektowanej komunikacji otwartej. My będziemy jeszcze o niej rozmawiać przy okazji głosowania nad następną uchwałą? Bo myślę, że to nie było jeszcze poruszane na forum, a warto by było porozmawiać na ten temat. Za chwilę przystąpimy do głosowania, czy to nie ma wpływu na to? Czy nie zamknie

nam to drogi do dyskusji nad następną uchwałą?

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – domyślam się o czym pani radna chce nas tutaj uprzedzić, a mianowicie za chwilę będziemy głosowali kolejne uchwały, a więc przyjmowali opłaty za transport gminny. Jeżeli państwo chcielibyście zwiększyć wydatki związane z funkcjonowaniem komunikacji gminnej to dzisiaj ten budżet zostanie przewrócony, bo wówczas i deficyt budżetowy się zwiększy, musimy znaleźć źródło pokrycia dodatkowych wydatków na komunikację z innych źródeł. Wieloletnia prognoza finansowa to jakby element budżetu, który już został przyjęty. Więc w kontekście zmiany możemy rozmawiać od nowego roku.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za przyjęciem przedstawionej przez panią Wójt Magdalenę Kołodziejczak autopoprawki do Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Pruszcz Gdański?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem autopoprawek głosowało 12 osób, 1 osoba wstrzymała się od głosu.

Kto z państwa radnych jest za przyjęciem projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 12 osób, 1 osoba wstrzymała się od głosu, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/124/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Pruszcz Gdański.

10. wyrażenia zgody na realizację przez Gminę Pruszcz Gdański partnerskiego projektu „Budowa stancji wodnej w Wiślince”

Projekt uchwały zreferowała M. Maciuk – pracownik merytoryczny.

Komisja Działalności Gospodarczej, Rozwoju Gminy i Budżetu nie zaopiniowała w/w projektu uchwały.

Pan Zygmunt Zalewski – o jakich partnerów dokładnie chodzi?

Pani Marzena Maciuk – nie jest określone dokładnie jakich. My liczymy na partnerów z grupy partnerów społecznych tzn. np. na kluby żeglarskie, ponieważ chcemy, aby tam odbywały się zajęcia dla dzieci i młodzieży, szczególnie chodzi nam o szkołę w Wiślince. W związku z tym liczymy na tego typu współpracę. Raczej wykluczamy sytuację, że przyjdzie inwestor prywatny. Raczej idziemy w kierunku bardziej miękkiej współpracy. Ale też nie możemy tego przewidzieć, wszystko zależy od tego kto złoży ofertę. Konkurs został ogłoszony, zgodnie z ustawą, w BIP-ie oraz prasie tj. w Dzienniku Bałtyckim. Do końca przyszłego tygodnia jest termin składania ofert.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za przyjęciem projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/125/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie wyrażenia zgody na realizację przez Gminę Pruszcz Gdański partnerskiego projektu „Budowa stancji wodnej w Wiślince”.

11. zatwierdzenia cennika opłat za przejazdy autobusami komunikacji gminy Pruszcz Gdański

Projekt uchwały zreferowała M. Karc – pracownik merytoryczny.

Komisja Działalności Gospodarczej, Rozwoju Gminy i Budżetu nie zaopiniowała

w/w projektu uchwały.

Pan Jan Pawul – opinia Komisji Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej jest pozytywna, z jedną zmianą. Komisja wnosi o dopisanie w § 5 uchwały zapisu „przejazd darmowy powyżej 75 roku życia”.

Pani Adriana Kubska – zgodnie z Dziennikiem Ustaw z 5 lipca 2001 r. na Radzie Gminy leży możliwość ustalenia cen urzędowych. Do nas może należeć wprowadzenie ulg, których nie przewiduje ustawodawca. Fragment ustawy, który jest dołączony do naszych materiałów, czyli te uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych. Po ich analizie zobaczyliśmy, że dzieci oraz rencistów i emerytów nie obowiązują żadne ulgi, no i obawiam się, że to jest bardzo duża uciążliwość, która na nich spada. Mówimy też o osobach, które są inwalidami. Rozumiem, że gdybyśmy w takiej formie jaka jest teraz, zatwierdzili ten cennik, to również nie honorowalibyśmy tych osób. Mam bardzo duże wątpliwości co do tego. Również § 4 budzi moje wątpliwości: chodzi o karanie dzieci, które nie będą miały przy sobie biletu miesięcznego, na jakiej to będzie podstawie?

Pani Marta Karc - o dzieci tutaj w ogóle się nie rozchodzi, bo nawet jeżeli dziecko zgubi bilet miesięczny to łatwo to jest zweryfikować.

Pani Adriana Kubska – czy tego nie trzeba precyzować? Bo proszę zobaczyć, gdyby pojechało dziecko, które nie ma biletu miesięcznego, a np. nie ma uprawnień, to też nie ma weryfikacji, zawsze może powiedzieć, że ma bilet tylko, że zostawił w domu.

Pani Marta Karc – dzieci szkolne, którym mu kupujemy bilety miesięczne mają legitymację i tą legitymacją u przewoźnika, nawet nie mając tego biletu mogą się określić. Poza tym my mamy wykaz dzieci, którym kupujemy bilety miesięczne i to jest wykonanie jednego telefonu do nas i my jesteśmy w stanie zweryfikować czy takie dziecko miało zakupiony bilet miesięczny czy też nie miało.

Pani Adriana Kubska – czy była wykonywana taka analiza porównawcza gdybyśmy wprowadzili dodatkowe ulgi, to jakie obciążenia byłyby dla Urzędu Gminy?

Pani Marta Karc- nie jesteśmy w stanie tego określić, ponieważ dochody ze sprzedaży biletów nigdy nie trafiały do budżetu gminy, zawsze do przewoźnika.

Pani Adriana Kubska – czy po pierwszych miesiącach pracy nowego przewoźnika bylibyśmy w stanie to zweryfikować?

Pani Marta Karc- też nie do końca, bo nie będzie tych biletów ulgowych. Będziemy w stanie zweryfikować czy wzrosła sprzedaż biletów miesięcznych, czy są zakupowane bilety jednorazowe i ile osób z komunikacji korzysta. Takie sprawozdanie przewoźnik raz na pół roku będzie nam musiał zrobić.

Pani Adriana Kubska - jak wzrośnie przewóz osób, które są emerytami? Jak to wygląda aktualnie i jak będzie to wyglądało wg starych zasad?

Pani Marta Karc- na trasie Pruszcz Gdański – Straszyn będzie to wzrost ceny o 30 zł do obecnych biletów miesięcznych. Jeżeli chodzi o jednorazowe bilety to na tej samej trasie bilet kosztował 2,00 zł, teraz będzie kosztował 2,80 zł. Ulga dla emeryta wynosiła 50 %.

Pani Adriana Kubska – czyli miał 1 zł, a będzie miał 2,80 zł?

Pani Marta Karc- tak.

Pani Adriana Kubska – to jest bardzo duży wzrost. Wnioskuje o przemyślenie i o zmianę decyzji w tej kwestii.

Pani Marta Karc- tylko, że taka sytuacja jest dla mieszkańców, którzy są najbliżsi zlokalizowani, bo np. osoby mieszkające w Jagatowie, które chciały dojechać do

Pruszcz, niektórymi kursami miały trzy strefy i bilet kosztował ich 6,00 zł. W tej chwili dla mieszkańców Jagatowa czy też tych miejscowości dalej położonych, ten bilet jednorazowy będzie kosztował 2,80 zł.

Pani Adriana Kubska – nasza komunikacja otwarta będzie też przejeżdżała przez teren miasta Pruszcz. Czy w związku z tym były czynione jakieś rozmowy o partycypowanie w kosztach dofinansowania? Na pewno będą sytuacje w których mieszkańiec Pruszcza będzie chciał podjechać ten jeden przystanek. Gdyby ten jeden przystanek kosztował 1 zł to wsiądnę na pewno, przy kwocie 2,80 zł poczeka po prostu na następny autobus. Czy nie lepiej tutaj mieć taryfę nieco bardziej płynną?

Pani Marta Karc- jeżeli chodzi o porozumienia to miasto Pruszcz Gdański na chwilę obecną nie wyraża chęci do zawarcia takiego porozumienia. Niestety nasza gmina jest tak ułożona, że my do tego Pruszcza i tak musimy wjechać.

Jeżeli zaś chodzi o gminę Kolbudy, to oni wyrazili zgodę na zawarcie takiego porozumienia i na zwrot pieniędzy za obsługę mieszkańców Bielkówek.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – jeśli chodzi o komunikację to my rozmawiamy z mieszkańcami od kilku miesięcy i do nas trafia cały szereg różnych sygnałów, są też pozytywne, ale najczęściej negatywne, bo wiadomo, że jak ktoś jest zadowolony to nie przychodzi i o tym nie mówi, przychodzą tylko ludzie, którym to nie pasuje. Chcę państwu powiedzieć, że musimy pamiętać o jednej rzeczy: ceny na dotychczasowe przejazdy były kształtowane ponad 2 lata temu, w związku z powyższym od tego czasu widzimy sami, jak dalece wzrosła cena paliwa. Jeżeli chodzi o osoby powyżej 75 roku życia, żeby jeździły bezpłatnie, prowadzimy rozmowy z przewoźnikiem i w zasadzie jest dobra wola ze strony przewoźnika, żeby te osoby uwzględnić bez zmian w umowie i bez dodatkowych opłat. Natomiast jeżeli wprowadzimy kolejne kategorie osób uprawnionych do korzystania z ulg to wiąże się to z wniesieniem dodatkowych środków do przewoźnika za realizację komunikacji. W momencie kiedy prowadziliśmy negocjacje, rozstrzał cenowy, jeśli chodzi o dopłatę do wozokilometra, od 2 zł, którą w tej chwili będziemy wnosili, do 6,80 zł. Czyli de facto gdyby firma Gryf nie zaproponowała kwoty 2,00 zł za wozokilometr to kolejna oferta to było 3,70 zł, co by w efekcie dało sumę 3 700 000 zł dopłaty i kolejna oferta czyli 6,80 zł, w sumie 6 800 000 zł, ponieważ my wykonujemy rocznie ponad milion kilometrów na terenie gminy w przewozach otwartych.

My próbowaliśmy, zrealizować założenie żeby na terenie naszej gminy nie było kilku stref. Jeśli ktoś jechał z Przejazdowa do Rusocina, a mam tu na uwadze głównie młodzież uczącą się w szkole w Rusocinie, to płacił za trzy strefy, czyli 6,00 zł. Dziś jest to kwota 2,80 zł. Więc proszę zwrócić uwagę, że przez takie ułożenie przetargu, mieszkańcy w pewnych miejscach będą płacili trochę więcej, ale ci najbardziej oddaleni, będą płacili zdecydowanie mniej. To są miejscowości tj. Żuława, Żuławka, Arciszewo, Rekcin, Jagatowo, Łęgowo, Przejazdowo itd. Jest jeszcze jedna kwestia o której chcę, żebyście państwo pamiętali, podjęliśmy decyzję o bezpłatnych dowozach wszystkich dzieci do szkół. My nie analizowaliśmy tego przepisu, który jest wprowadzony, a mianowicie to, że powyżej 3 km oddalenia szkoły podstawowej od miejsca zamieszkania przysługuje bezpłatny dowóz do szkoły i powyżej 4 km do gimnazjum. Wszystkie dzieci u nas jadą bezpłatnie. Ale rodzic już dziś nie do końca chce pamiętać, że jeżeli dziecko ma 2 km do szkoły to ono nie płaci, a powinno płacić w przypadku obniżenia stawki 1,40 zł w jedną stronę i tyle samo w drugą, gdybyśmy utrzymali dodatkową ulgę.

My nie stosujemy opłat za dowozy do szkoły bez względu na odległość. Koszty tych biletów miesięcznych to jest kwota 22 tys. zł miesięcznie.

Jeżeli podejdziemy literalnie do przepisów prawa to w przypadku gdybyśmy cofnęli ten przywilej korzystania z bezpłatnych biletów dla wszystkich dzieci uzyskalibyśmy środki, które pozwoliłyby być może na wprowadzenie dodatkowych ulg. My dzisiaj się z tego tłumaczymy, ale tak naprawdę jeżeli popatrzyacie państwo na bilet miesięczny do Gdańska, to jest to kwota 126 zł, ale jest to bilet nielimitowany, czyli ktoś jedzie do Gdańska, wraca, może to zrobić ponownie. Proszę zobaczyć ile kosztuje jednostkowy przejazd w odległości kilkunastu kilometrów. Naturalnie będziemy analizowali układ komunikacyjny, jest to dla nas ogromne wyzwanie i podkreślę jeszcze raz, wszystkie inne gminy albo się wycofały z dowozów gminnych, albo w ogóle nie podejmują tematu. U nas ta komunikacja, która nie zadowala wszystkich, funkcjonuje i mam nadzieję, że doświadczenie z tego roku, pozwoli nam na wprowadzenie takich korekt, które jeszcze tę komunikację usprawnią. Wiele emocji budzi również wprowadzenie przewozu dzieci szkolnych do przewozów otwartych, ale trudno sobie wyobrazić w dobie kiedy próbujemy trochę oszczędzać, pozwolić na taką sytuację, kiedy jedzie autobus otwarty i jadą trzy osoby w autobusie i za chwilę za nim jedzie autobus zamknięty wiozący dzieci do szkół. Chcę państwu też powiedzieć, że w ostatnim czasie odbyły się w gminie spotkania z dyrektorami szkół i z opiekunkami, gdzie oprócz opiekunek na które będziemy płacili w przewozach otwartych, a to już jest naprawdę ewenement w skali kraju, angażujemy również Straż Gminną, żeby była w tych miejscowościach, gdzie dzieci wysiadają, a więc Straszyn, Wojanowo itd. Mamy świadomość, że z dobrych rzeczy się bardzo trudno rezygnuje. Bardzo chętnie natomiast przyjmuje się kolejne przywileje. Jednak my musimy sobie odpowiedzieć na pytanie czy komunikacja gminna ma nas kosztować 5 mln. zł, jeśli tak to owszem, ale wtedy musimy te 2 mln. zł zdjąć najprawdopodobniej z inwestycji. Nie da się zrealizować wszystkich oczekiwań mieszkańców. Dzisiaj jadąc do pracy jechałam za autobusem 847, była godzina 7.20, jechały w nim dwie osoby, a nasłuchaliśmy się tutaj, o likwidacji autobusu, opowieści. Dajmy temu szansę, niech komunikacja ruszy, ona pokaże wiele plusów, ale i wiele minusów, no i najprawdopodobniej po pierwszym półroczu usiądziemy i spróbujemy pewne kwestie jeszcze zweryfikować, jednocześnie przygotowując się do dużego przetargu na minimum trzy lata, wczesną jesienią tego roku.

Pan Zbigniew Demczuk – chciałbym wyjaśnić jedną kwestię z projektu uchwały: na linii komunikacji Pruszcz Gdański obowiązują dwie strefy, pierwsza to teren Gminy Pruszcz Gdański i miasta Pruszcz Gdański oraz dojazdy do przystanków Rafinerii Gdańskiej w skróconych kursach linii 841. Co to znaczy wyrażenie „skrócone kursy”?

Pani Marta Karc- podstawowa trasa linii 841 to jest Rusocin – Gdańsk, ale część kursów została, ze względu na to, że autobus musi zawrócić i dowieźć dzieci do szkoły do Wiśliny została skrócona do przystanku Gdańsk Rafineria z możliwością przesiadania się na autobus 112 lub kolejnej linii ZKM, z tym, że tych osób korzystających jest naprawdę bardzo niewiele.

Pan Zbigniew Demczuk – tzn., że będzie taka określona ilość autobusów, które będą miały skróconą linię, ale pozostałe autobusy będą funkcjonować normalnie?

Pani Marta Karc- tak, bezpośrednio do Gdańska i bezpośrednio z Gdańska.

Pan Zbigniew Demczuk – w tym momencie to będzie już tzw. druga strefa, czyli to będzie kwota 4,50 zł za cały przejazd do Gdańska?

Pani Marta Karc- tak.

Pan Zbigniew Demczuk – dużo się słyszy na temat autobusu 112, czy są jakieś czynione kroki w tym kierunku, bo rzekomo miasto nie chce partycypować w kosztach? Czy to będzie działało tak jak do tej pory?

Pani Marta Karc- autobus 112 podlega pod ZTM w Gdańsku i tutaj oni decydują jak linia funkcjonuje.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – my dopłacamy do linii 112 – 130 tys. zł rocznie i to jest też odpowiedź na pytanie radnej Kubskiej, żeby utrzymać możliwość korzystania przez naszych mieszkańców z autobusu 112 musimy dopłacać, mimo, że on jedzie przez teren gminy, żeby dojechać do Wyspy Sobieszewskiej. Miasto Pruszcz nie jest zainteresowane, żeby z naszej komunikacji musieli mieszkańcy miasta korzystać. W związku z powyższym trudno sobie wyobrazić, że ktoś stanie w autobusie i będzie sprawdzał dowód osobisty kto gdzie mieszka i nie będzie wpuszczał mieszkańców Pruszcza, a jednocześnie miasto Pruszcz ma świadomość tego, że ci ludzie będą jeździć. Dla nas dotowanie autobusu 112 jest o tyle korzystne, że on wjeżdża przez Bogatkę, a tak pojechał by tylko wzdłuż ul. Sobieszewskiej i mieszkańcy Bogatki musieliby prawie dwa kilometry iść na piechotę.

Pani Ewa Romik – uczeń kupi bilet miesięczny z Rotmanki do Gdańska, dojedzie nim do dworca, ale uczeń szkoły średniej musi dojechać dalej np. do Nowego Portu. Czy on musi wykupić nowy bilet, czy będzie miał jeden połączony w ramach tego biletu metropolitarnego.

Pani Marta Karc- nie mamy biletów metropolitarnych, na komunikację miejską będzie musiał kupić oddzielny bilet.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – przypomnę tylko państwu, że bilet metropolitarny jest na razie w Wiślince i Bogatce, gdzie te miejscowości mają komfortową sytuację, ponieważ jeździ tam miejski autobus, to w ramach tego kursu już korzystają z biletu metropolitarnego, a nasi mieszkańcy mogą kupować bilet metropolitarny na terenie całego Trójmiasta.

To pytanie zobowiązuje mnie do wyjaśnienia jeszcze jednej rzeczy. My należymy do Związku Metropolitarnego i w zasadzie intencją powołania tego związku było wprowadzenie biletów na terenie gminy będących członkiem. Wiązałoby się to z organizowaniem przetargów na przewozy przez Związek. Na dzisiaj większość samorządów nie jest gotowa, żeby zlecić to zadanie Związkowi. Myśmy wielokrotnie rozmawiali na temat organizowania przez Związek przetargów i z wstępnych analiz wynika, że taka usługa realizowana przez Związek byłaby dużo droższa dla nas.

Pan Zygmunt Zalewski – wiem, że tutaj chciało się uprościć sprawę, ale zawężając to do jednej strefy to jest np. Jagatowo- Pruszcz odległość 10 km i Rotmanka – Pruszcz odległość 1 km, a cena biletu ta sama. Nie wiem czy nie można byłoby zrobić ulg dla tych ludzi, którzy jadą tylko 1 km lub powrócić jednak do dwóch stref. Wiem, że jednym się obniża ceny, a innym podwyższa. Do tej pory bilet z Rotmanki kosztował 1 zł.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – a odpowiedź mieszkańców innych miejscowości tych bardziej oddalonych jest taka, że z Rotmanki można przejechać ścieżką pieszo- rowerową, a drugiej strony jest chodnik, a oni nie mają ani ścieżki, ani chodnika i za bilet płaciliśmy wielokrotnie więcej. To jest tak samo jakbyśmy przenieśli te sytuację do wywozu ścieków. Dzisiaj oczyszczenie ścieków w naszych miejscowych oczyszczalniach w Rokitnicy jest dużo niższe niż odprowadzenie ich do oczyszczalni Wschód. Czy w związku z powyższym powinniśmy wprowadzać różne stawki za odprowadzenie ścieków, czy taka sama stawka powinna

obowiązywać w całej gminie? To jest retoryczne pytanie. Nie wyobrażam sobie, żebyśmy mogli tak to rozróżnić. To znowu wiązałoby się z wprowadzeniem stref. Nie da się tutaj tego po równo rozdzielić.

Pan Mariusz Kociński – z tego co wiem ulga dla dzieci, które nie dojeżdżają do szkoły do szkoły jest zniesiona. Czy to jest dobry pomysł, bo wydaje mi się, że walka o 75-latków jest na pewno zacna, ale procent osób, które będą korzystały jest znikomy, a tutaj dzieci dojeżdżające do szkół np. liceum to jest już teren poza gminą. Nie wiem czy tutaj my robimy dobrą oszczędność, bo wydaje mi się, że powinniśmy wziąć pod uwagę to, że tej młodzieży jednak trzeba pomóc. Mam wrażenie, że to się odbija echem, że nie dbamy o mieszkańców, tym bardziej jak państwo słyszeli 38 % dochodu z PIT-u i 15 mln zł rocznie wpływa od osób fizycznych, a z CIT-u nigdy nie osiągniemy tyle dochodu. Uważam, że zabranie tej ulgi to nie jest najlepszy pomysł.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – też chcę, żebyście państwo zwrócili uwagę, że bilet miesięczny do Gdańska to jest 126 zł i teraz jeśli przeliczymy to na jednostkowe przejazdy to się okazuje, że nawet jeżeli ktoś jechałby tylko raz dziennie razy 20 dni to jest 6 zł dziennie, zakładając że może korzystać z tego biletu nieograniczona liczba razy, to jeżeli wprowadzimy nawet ulgowy bilet to być może jak podsumujemy ilość przejazdów ulgowych z ceną miesięcznego to wyjdzie podobnie. Ale oczywiście przyjmujemy wszystkie państwa głosy.

Pan Mariusz Kociński - tutaj bardziej chodzi mi o nie sformalizowaną grupę, że to dziecko nie powinno mieć możliwości zastanawiania się czy mu się opłaca miesięczny czy nie. Powinno mieć ulgę przyjętą i tyle. Jest to osoba, która nie ma możliwości podjęcia pracy. Jest to zwiększone obciążenie dla budżetu domowego.

Pani Adriana Kubska – ogromnie ubolewam, że ta dyskusja nie odbywała się w komisjach, że już miesiąc temu nie mieliśmy możliwości dyskutować w tym temacie, przyrzec się temu, mieć możliwość pewnych analiz porównawczych, bo na pewno łatwiej by nam było. Mam nadzieję, że takie praktyki w przyszłości nie będą już miały miejsca. Wnioskuje o to, żeby ta uchwała była uchwałą czasową, żebyśmy może dali sobie 3 miesiące czasu na przeanalizowanie tego.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – przepraszam bo chyba źle powiedziałam, bo przecież młodzież szkolna jeżeli kupuje bilet miesięczny to ma 49 % zniżki tj. 64 zł miesięcznie. Myślę, że to jest warte zastanowienia i nawet jak wprowadzimy zniżkę na jednorazowe to miesięczny będzie tańszy niż jednorazowe ulgowe. Natomiast czy ktoś rozważa czy kupić bilet miesięczny, to ja myślę, że taka analiza uczy ekonomii.

Pan Adam Szpała – chciałem zapytać co z osobami niepełnosprawnymi pełnoletnimi? Nie wiem ile takich osób mamy w gminie, nie sędzę, żeby było ich bardzo dużo, więc czy w tej kwestii można by było coś ustalić?

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – zniżki mają: dzieci do 4 roku życia jadą za darmo, osoby niewidome lub osoby które zostały uznane za niezdolne do samodzielnej egzystencji mają 93 % zniżki. Dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością mają 78 % zniżki. Następnie jedno z rodziców lub opiekunów dzieci dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnością, więc opiekunowie również mają 78 % zniżki. Inwalidzi wojenni i wojskowi I grupy i cywilne niewidome ofiary działań wojennych – 78 % zniżki. Osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji.

Pani Marta Karc- osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji muszą posiadać legitymację, gdzie mają oni wbite specjalnie informacje o tym, że mają uprawnienia do ulg.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – przychyliłiśmy się tutaj do wniosku, żeby osoby powyżej 75 roku życia jeździły za darmo. Natomiast jak jest osoba, która nie jest np. w stanie sama się poruszać, to też obejmie ją ta grupa „osoby nie zdolne do samodzielnej egzystencji”, musi mieć tylko odpowiednią pieczęć i też będzie miała ulgę. My dążymy teraz do stworzenia całego katalogu osób, które będą korzystały z ulg, a przewoźnik nie będzie brał pod uwagę takiego argumentu, że to są niewielkie grupy osób. Tylko on wystosuje dodatkową opłatę z tego powodu. Oczywiście możemy stworzyć taki katalog osób, ale jeżeli bilet miesięczny kosztuje 64 zł to ja myślę, że to jest bardzo atrakcyjna cena.

Pan Karol Karc – w związku z tym, że to novum, które wchodzi u nas jest dyskusyjne, to ja bym tylko proponował, aby sobie policzyć: jest 24 tys. mieszkańców w Gminie Pruszcz Gdański i wychodzimy z założenia, że zapłacimy 2 400 000 zł za transport i teraz 40 % mieszkańców korzysta tylko z transportu miejskiego. Więc proszę policzyć ile dokładamy na jednego mieszkańca i to powinno zamknąć tę dyskusję. A w przyszłości chciałabym, żebyśmy podjęli temat likwidacji tego gminnego środka transportu.

Pani Adriana Kubska – wnoszę o czasowe uchwalenie tego projektu uchwały na okres trzech miesięcy.

Pani Sekretarz Małgorzata Grzegorzczak – jest to formalnie nie możliwe, żeby o to wnosić.

Pani Marta Karc – dwa razy do roku będziemy wykonywać analizę komunikacyjną, pierwszą będziemy mieli po pół roku funkcjonowania komunikacji. I po otrzymaniu takiej analizy jest moment, żeby zobaczyć jak to naprawdę funkcjonuje i wtedy zrobić ewentualne zmiany do uchwały.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – uprzejmie proszę Państwa o jeszcze jedną rzecz, bo słyszę np. takie informacje: Gdańsk ma cały szereg różnych ulg, nawet bezpłatnych biletów, ale też proszę zauważyć i bardzo proszę wziąć to pod uwagę, nasza Gmina jest gminą bardzo rozległą, gdzie niektóre miejscowości są bardzo oddalone i tu niektóre autobusy i linie obsługują w sumie 2 do 3 tys. osób, gdybyśmy przyjęli, że wszyscy jadą autobusem. W Gdańsku zaś autobusy obsługują tysiące ludzi, w związku z tym ten dochód przewoźnika ze sprzedaży biletów jest zupełnie inny. To jest państwa wola, jeśli państwo powiecie, że komunikacja ma kosztować 5 mln. zł to ona będzie tyle kosztowała.

Dziś mamy takie głosy np. ja kończę pracę o 17, a autobus jest dopiero o 18, co ja mam w związku z tym zrobić? Następna osoba kończy pracę 18, a autobus ma o 19.15, co ona ma ze sobą zrobić? Na zebraniu wiejskim w Łędownie, są trzy osoby, które jeżdżą w soboty i w niedziele na 6 do pracy. Więc pytam się czy mamy postawić autobus dla tych trzech osób? Jeżeli państwo powiedzą, że tak to my te autobusy postawimy. Tylko za tym muszą pójść określone środki. Miasto Pruszcz ma zaledwie dwie lub trzy linie autobusowe, do tego korzystają z linii 50, która jedzie przez Pruszcz, korzysta z naszych autobusów, korzysta z SKM i na dobrą sprawę wielkiego problemu z komunikacją nie mają. Mają też dwóch do trzech przewoźników prywatnych dla których mały bus jest intratnym zajęciem. Jeżeli komunikacja w gminie Pruszcz Gdański jest tak dochodowa i interesująca to powinni pojawić się przewoźnicy prywatni, a tymczasem ich nie mamy, bo nikt nie będzie woził dwóch czy trzech osób za kwotę kilku złotych. I tu jest ten największy problem. Natomiast nie oznacza to też, że mamy tą komunikację zlikwidować, bo myślę, że ten wniosek już był bardzo daleko idący.

Pani Adriana Kubska – nie chciałabym być źle zrozumiana, uważam, że możemy stworzyć pewien precedens i wziąć wręcz na siebie pewne niebezpieczeństwo,

ponieważ mamy jedną strefę. Jeszcze raz powtórzę, z Łęgowa do Przejazdowa bilet kosztuje 2,80 zł. Jak dla mnie jest to bardzo niepoprawne myślenie. Przy wprowadzaniu ulgi dla dziecka, które jedzie do OKSiR-u do Ciepłewa, mimo tego że przejeżdża dwie strefy to opłata jest mniej więcej na tym samym poziomie. Natomiast odwrócić to potem i powiedzieć naszym mieszkańcom, że jednak wprowadzamy strefy będzie bardzo trudno. Bo ja widzę, że my tu robimy pewnego rodzaju ulgę dla naszych mieszkańców, natomiast odwrócenie tej sytuacji będzie bardzo trudne. To są ogromne odległości.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – tylko teraz znowu się rodzi pytanie czy w związku z tym, że dziecko mieszka w Przejazdowie a OKSiR jest w Ciepłowie to ono nie ma szansy dojechać do tego ośrodka? Mama z takim dzieckiem nie przyjedzie, bo to jest za duży koszt, a dziecko w wieku 8 lat nie przyjedzie samo. Jest to bardzo trudne do wyważenia czy ci którzy mieszkają dalej od centrum mają płacić razy dwa lub trzy. To jest bardzo trudny temat.

Pani Marta Karc – bilet miesięczny na autobusy PKS Starograd Gdański i PKS Gdańsk, które przy okazji obsługują miejscowość Żukczyn, dla uczniów ulgowy z Żukczyna do Pruszcza obecnie kosztuje 91 zł, a w przyszłym roku będą podwyżki. Uważam, że nasze ceny biletów nie są zbyt wygórowane i planując taki układ komunikacyjny na pewno nie zamierzamy wprowadzać w przyszłym roku stref. Chcemy żeby strefy dla gminy były jednolite.

Pani Danuta Czerwińska – chciałabym podać przykład dla porównania: z Łęgowa ludzie przyjeżdżają pracować do Rokitnicy, czyli na dzień dzisiejszy gdy wejdą już nowe taryfy będą płacili za dojazd 2,80 zł, a do tej pory były strefy i płać za dwie strefy. Uważam więc, że to bardzo dobrze, że gmina ma teraz jedną strefę.

Pan Zbigniew Demczuk – każda podwyżka dla mieszkańca to nigdy nie jest nic miłego. Dobrze jednak wiemy jaki mamy budżet i na co jest nas stać. Nigdy nie jest też tak, że każdemu się równo należy i że każdy powinien mieć wszystko za darmo. Każdy musi ponosić jakieś koszty. Ja mam możliwość obserwowania innych środowisk, gdzie jest też transport i nikt tam nikomu problemu nie robi. Bilet kosztuje u innych przewoźników dla ucznia 91 zł, my zaś mamy po 60 zł i jeszcze prowadzimy jakieś debaty. Każde dziecko ponosi koszty czegoś w życiu. Też można powiedzieć, że dlaczego dziecko z Przejazdowa ma płacić więcej za dojazdy np. do OKSiR-u tylko dlatego, że mieszka dalej? To nie ich wina, że akurat w tych miejscach zostały zbudowane ośrodki. Więc nie ma sensu dyskutować o błahych rzeczach tylko zastanowić się nad osobami, które naprawdę potrzebują tych ulg np. osoby po 75 roku życia, inwalidzi, a reszta niestety takie jest życie, że trzeba ponosić koszty.

Pani Ewa Romik – chciałam zadać pytanie dotyczące odległości Rotmanka – Pruszcza. Czy nie można by się było w przyszłości pochylić nad tym, żeby emeryci po 65 roku życia mogli kupić w gminie bilet miesięczny?

Pan Jan Pawul – czy moglibyśmy dostać informację jak wcześniej wyglądały te ulgi?

Pani Marta Karc – wcześniej obowiązujące ulgi: do korzystania z bezpłatnych przejazdów środkami gminnej komunikacji autobusowej na wszystkich liniach uprawnieni są :

- senatorowie i posłowie na sejm Rzeczypospolitej Polskiej
- dzieci w wieku do lat 4
- inwalidzi wojenni i wojskowi
- przewodniczący towarzyszący inwalidom wojennym i wojskowym zaliczanym do I grupy inwalidzkiej

- inwalidzi zaliczani do I grupy inwalidzkiej oraz towarzyszący im przewodnicy
- ociemniaли i towarzyszący im przewodnicy
- osoby, które ukończyły 75 rok życia
- dzieci oraz młodzież do lat 18 nie objęta obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności jak również uczniowie tzw. szkół życia i towarzyszący im opiekunowie
- umundurowani funkcjonariusze policji
- umundurowani żołnierze służby cywilnej
- uczniowie gminnych szkół podstawowych – dojazd na zajęcia szkolne i powrót do domu z [poza terenu wsi w której znajduje się szkoła oraz opiekunowie klas O-III (jeden opiekun na dziesięciu uczniów)
- pracownicy samorządowi z indywidualnym upoważnieniem Wójta Gminy Pruszcz Gdański.

Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na wszystkich liniach uprawnieni są:

- radni Gminy Pruszcz Gdański
- pracownicy samorządowi Gminy Pruszcz Gdański
- nauczyciele gminnych szkół podstawowych i pracownicy administracji szkolnej
- pracownicy Urzędu Gminy Pruszcz Gdański
- inwalidzi słuchu
- członkowie Polskiego Związku Głuchych
- młodzież dotknięta inwalidztwem oraz młodzież niepełnosprawna w wieku 18-30 lat legitymująca się odpowiednim dokumentem
- emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych względnie rentowych oraz ich współmałżonkowie na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne przed ukończeniem 75 roku życia.

Pani Wójt Magdalena Kołodziejczak – czyli tak naprawdę nie mamy teraz biletów ulgowych dla dzieci, ale mamy dowozy wszystkich dzieci nieodpłatnie do szkół bez względu na odległość. Emeryci i renciści mają ulgi jeśli nie pracują, natomiast jeżeli pracują to taką ulgę tracą. Nie mamy też radnych i pracowników gminy, nauczycieli również.

Pan Marek Kowalski – chciałbym jeszcze wrócić do stref. Jeżeli chodzi o miejscowość Jagatowo. Ono może korzystać z dwóch tras dojazdu do Pruszcza i może się zdarzyć tak, że jadąc inną trasą trzeba przejechać przez dwie strefy: Żuławę i Rekcin. Jest to po pierwsze strata czasu, a po drugie dlaczego ten pasażer miałby płacić za dwie strefy skoro inną trasą mógłby przejechać w jednej strefie? Dlatego uważam, że jedna strefa na terenie gminy jest w pełni zasadna.

Pani Marta Karc – osoby posiadające zniżkę to również osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji. Ten wypis z treści orzeczenia lekarskiego 49 % przy biletach jednorazowych. Ustawa o uprawnieniach mówi nam, że osoba niezdolna do samodzielnej egzystencji jest osoba całkowicie niezdolną do pracy oraz niezdolna do samodzielnej egzystencji w rozumieniu przepisów o emeryturach i rentach z funduszu ubezpieczeń społecznych albo posiadająca znaczny stopień niepełnosprawności w rozumieniu przepisów o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnieniu osób niepełnosprawnych bądź inwalidów I grupy jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do I grupy inwalidzkiej nie utraciło mocy.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za

przyjęciem wniosku Komisji Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej w sprawie dopisania w § 5 uchwały wyrażenia: „przejazd darmowy dla osób powyżej 75 roku życia”?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem zmiany do uchwały głosowało 13 osób.

Kto z państwa radnych jest za przyjęciem projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 8 osób, 3 wstrzymały się od głosu, 1 głosowała przeciw, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/126/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie zatwierdzenia cennika opłat za przejazdy autobusami komunikacji gminy Pruszcz Gdański.

12. określenia przepisów porządkowych w gminnym regulowanym przewozie osób na terenie gminy Pruszcz Gdański

Projekt uchwały zreferowała M. Karc – pracownik merytoryczny.

Komisja Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej zaopiniowała projekt uchwały pozytywnie.

Komisja Działalności Gospodarczej, Rozwoju Gminy i Budżetu nie zaopiniowała w/w projektu uchwały.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – Kto z państwa radnych jest za przyjęciem projektu uchwały?

W wyniku głosowania (w głosowaniu wzięło udział 13 radnych) za przyjęciem uchwały głosowało 13 osób, Rada Gminy podjęła Uchwałę nr XIII/127/2011 z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie określenia przepisów porządkowych w gminnym regulowanym przewozie osób na terenie gminy Pruszcz Gdański.

III. Wolne wnioski radnych.

Pan Zygmunt Zalewski – wnoszę o to, żeby pani Wójt na przyszłe posiedzenie lub w lutym przygotowała sprawozdanie z wykorzystania funduszy sołeckich w poszczególnych sołectwach. Ponieważ sołectwa mogą łączyć fundusze albo przenosić je z roku na rok, dlatego najprościej byłoby zrobić takie sprawozdanie z końcówki roku 2010 i z roku 2011. Będziemy mieli wówczas większe pojęcie o przyszłych dyskusjach na temat funduszy sołeckich.

Pani Danuta Czerwińska – korzystając z tego, że jest obecna radna powiatowa pani Barbara Biedrzycka chciałabym jej serdecznie podziękować za to, że zespół Jagódki wystąpił w Rokitnicy na spotkaniu opłatkowym.

Pan Zbigniew Demczuk – zwracam się do pani Wójt, jest jeszcze kwestia objazdu Przejazdowa, trasa nr 7. Prosiłbym, żeby nasza Straż Gminna postawiła parę razy tam fotoradar, dlatego że w ostatnim czasie na przejściu dla pieszych zostało potrącone dziecko. Spowodował to kierowca jadący samochodem osobowym. Oni po prostu przejeżdżają, nie patrzą na to, że ktoś stoi na przejściu dla pieszych.

Druga sprawa to, że w naszych mediach lokalnych ukazała się informacja, że w Przejazdowie został wykonany remont ul. Jesionowej. Byłem bardzo tym zaskoczony, że Radio Gdańsk podaje takie informacje, gdzie rzeczywiście żaden remont się nie odbył.

Pani Aneta Kaszubowska – Rogiel – bardzo proszę panią Annę Klonkowską o przesłanie lokalnej diagnozy GKRPA pocztą elektroniczną.

Pani Adriana Kubska – również do pani Anny Klonowskiej – czy jest taka możliwość wprowadzenia takiej praktyki, że w przypadku nowych uchwał, które my

dostajemy do ręki, część z nas mogłaby dostać je na skrzynki e-mail. My sobie to wydrukujemy, na spokojnie przeczytamy i na posiedzenie Komisji przyjdziemy nieco bardziej przygotowani.

Pani Anna Klonkowska – oczywiście, jeżeli materiały będą dostarczone odpowiednio wcześniej tj. przed posiedzeniem Komisji.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski – chciałbym państwa poinformować, że Lokalna Grupa Działania Trzy Krajobrazy i Nadbałtyckie Centrum Kultury zapraszają radnych na wystawę strojów żuławskich XVII wieku w dniu 12 stycznia 2012 r. o godz. 17.30 w Nadbałtyckim Centrum Kultury w Ratuszu Staromiejskim.

Z okazji Nowego Roku 2012 życzę Państwu wszelkiej pomyślności.

IV. ZAKOŃCZENIE SESJI RADY GMINY.

Przewodniczący Rady Gminy Marek Kowalski - w wyniku wyczerpania porządku obrad stwierdzam, że XIII Sesja Rady Gminy Pruszcz Gdański VI Kadencji została zakończona.

XIII Sesja Rady Gminy zakończyła się o godzinie 13.30.

Protokołowała:

Anna Klonkowska

Protokół został przyjęty na XIV Sesji Rady Gminy Pruszcz Gdański w dniu

